

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	16-1	GERADOR DE PULSOS	16-4
DIAGNOSE DE DEFEITOS	16-2	BOBINA DE EXCITAÇÃO	16-5
UNIDADE CDI	16-3	PONTO DE IGNIÇÃO	16-6
BOBINA DE IGNIÇÃO	16-3		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

Se houver necessidade de ligar o motor no interior de oficina, certifique-se que o local é bem ventilado. Nunca ligue o motor em áreas fechadas. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono que é um gás venenoso.

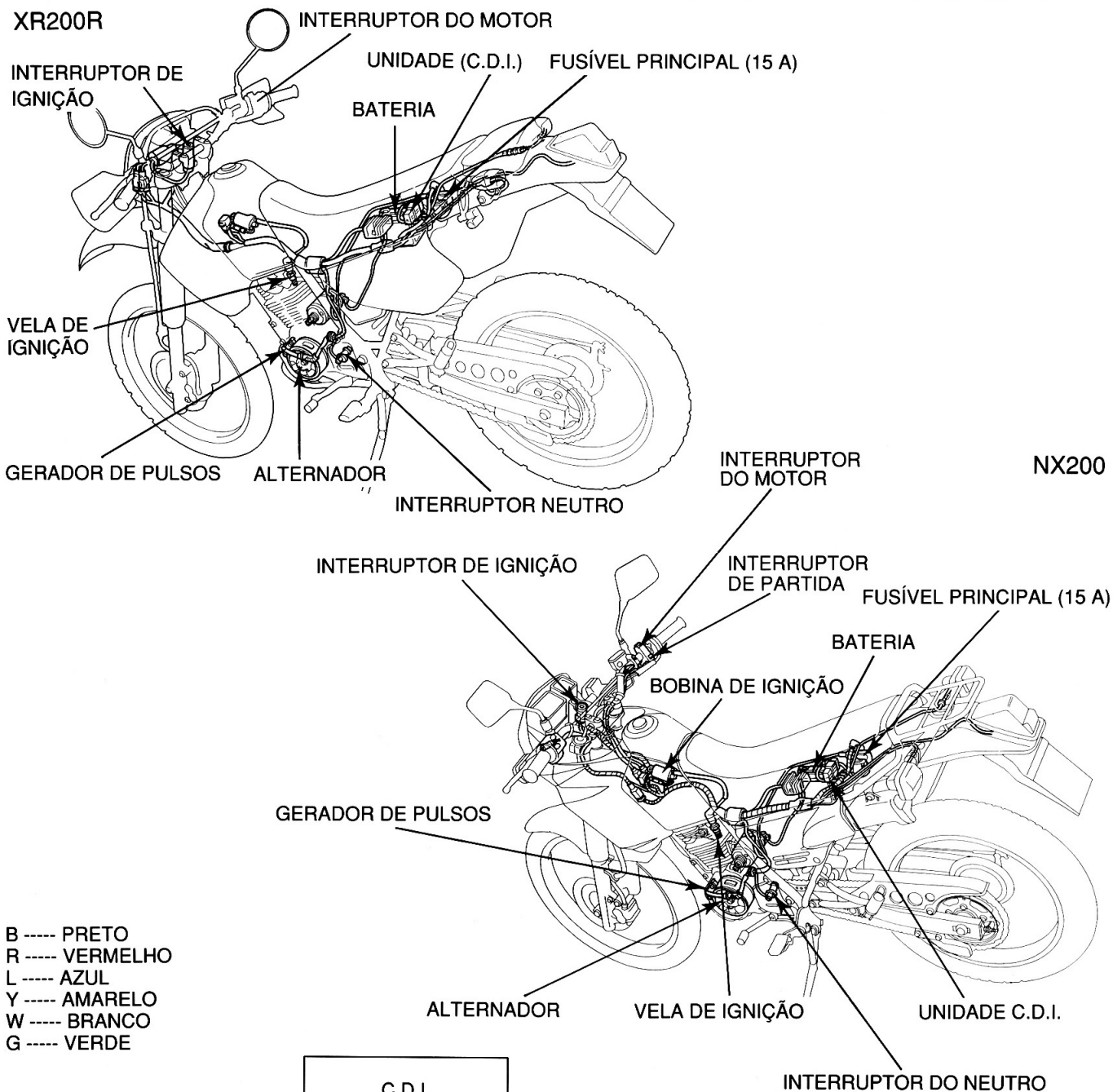
ATENÇÃO

Alguns componentes elétricos podem ser danificados se os terminais ou conectores forem ligados enquanto o interruptor de ignição estiver ligado e com a presença de corrente elétrica.

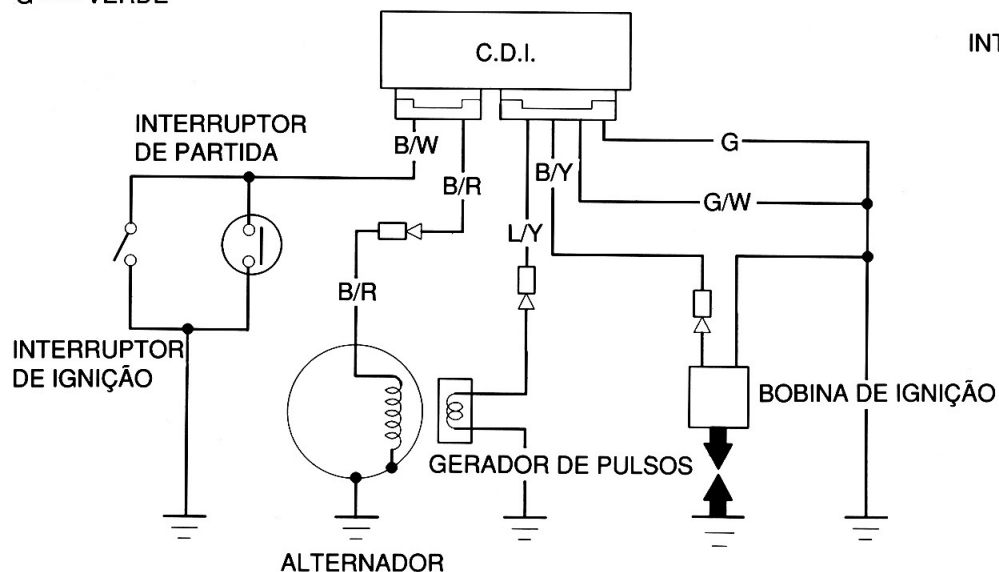
- Para verificar o sistema de ignição, sempre siga a sequência de etapas do fluxograma de diagnose de defeitos (pág 16-2).
- A unidade CDI pode ser danificada se seu conector for ligada ou desligada na presença da corrente ou for submetida a uma corrente excessiva. Sempre desligue o interruptor de ignição antes de executar serviços na unidade CDI.
- O ponto de ignição não pode ser ajustado porque a unidade CDI não é ajustável. Se o ponto de ignição estiver incorreto, verifique os componentes do sistema e substitua as peças defeituosas.
- Um sistema de ignição defeituoso normalmente está relacionado com conectores soltos ou danificados. Verifique as conexões do sistema de ignição.
- Use a vela de ignição com grau térmico correto. O uso de vela com grau térmico incorreto pode danificar o motor.
- Para a remoção e instalação do estator, consulte o capítulo 9.

ESPECIFICAÇÕES

ITEM			ESPECIFICAÇÃO
Vela de ignição			DP8EA-9(NGK)
Abertura dos eletrodos da vela de ignição			0,8—0,9 mm
Ponto de ignição	Avanço inicial (marca "F")		15° APMS a 1300 rpm
	Avanço máximo		32° APMS a 5.500 rpm
Bobina de ignição (20°C/68°F)	Resistência da bobina primária		0,4—0,6 Ω
	Resistência da bobina secundária	sem supressor de ruídos	10,8—16,2k Ω
		com supressor de ruídos	15—22k Ω
Resistência do gerador de pulsos (20°C/68°F)			293—358 Ω
Resistência da bobina de excitação do alternador			100-300 Ω (20°C/68°F)



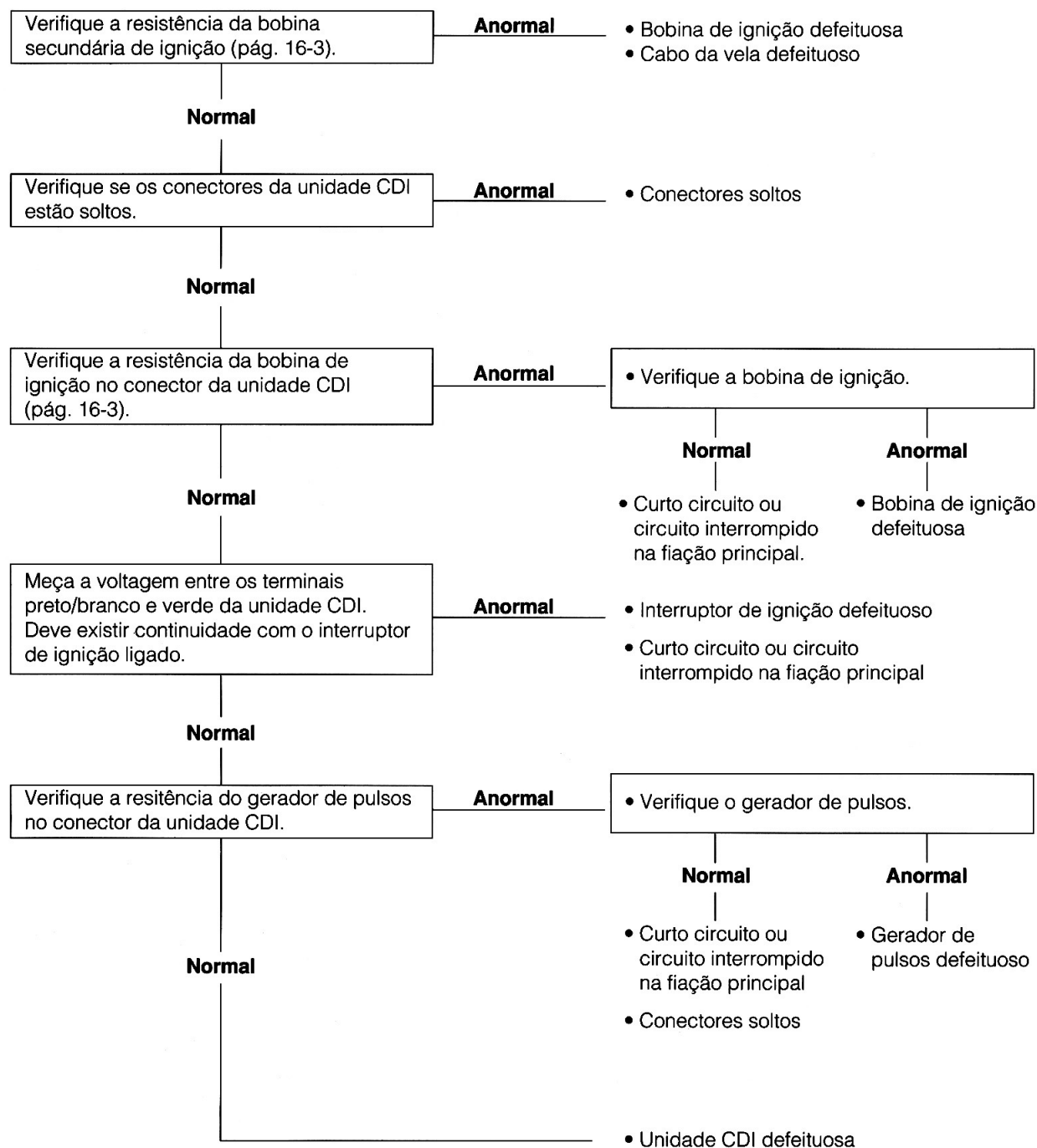
B ---- PRETO
 R ---- VERMELHO
 L ---- AZUL
 Y ---- AMARELO
 W ---- BRANCO
 G ---- VERDE



DIAGNOSE DE DEFEITOS

- Inspeção os seguintes componentes antes de diagnosticar o sistema de ignição.
 - vela de ignição.
 - supressor de ruídos da vela ou conexões da fiação da vela.
 - água no supressor de ruídos da vela (fuga da tensão da bobina secundária de ignição).
- Temporariamente, troque a bobina de ignição por uma outra em bom estado para efetuar o teste.

Faísca fraca ou sem faísca na vela



UNIDADE C.D.I.

INSPEÇÃO

Se a faísca estiver fraca ou sem faísca na vela, siga os seguintes procedimentos.

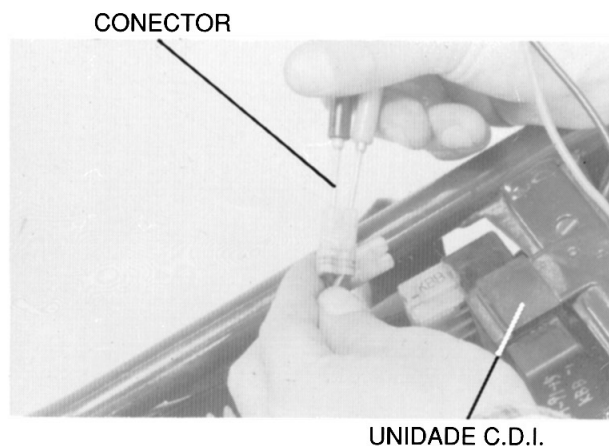
NOTA

- Verifique os componentes do sistema de acordo com a diagnose da página 16-2.
- Este método não inclui a inspeção do sistema de avanço do ponto de ignição da unidade CDI.

Verifique as condições da vela de ignição antes de inspecionar o sistema.

Desligue os conectores da unidade CDI e verifique se os terminais estão soltos ou danificados.

Meça a resistência, continuidade e voltagem entre os terminais do conector do lado da fiação principal.



UNIDADE C.D.I.

ITEM		TERMINAL	VALOR CORRETO (20°C)
Bobina primária de ignição		Preto/Amarelo – Verde	0,4 ~ 0,6 Ω
Bobina de gerador de pulsos		Azul/Amarelo – Verde	293 ~ 358 Ω
Bobina de excitação		Preto/Vermelho – Verde	100 ~ 300 Ω
Interruptor de ignição	Interruptores de ignição e de emergência ligados	Preto/Branco – Verde	Voltagem da bateria
	Interruptores de ignição e de emergência desligados		Não há continuidade
Terra		Verde – terra	Continuidade

BOBINA DE IGNIÇÃO

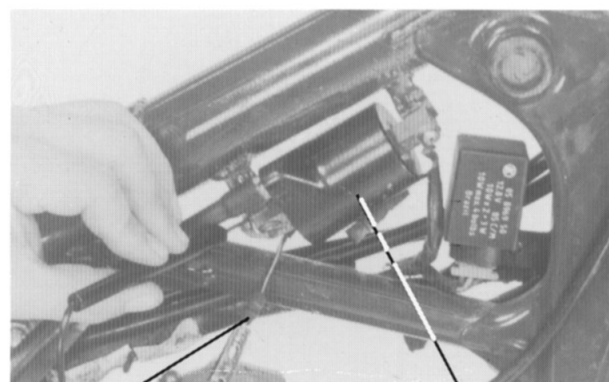
INSPEÇÃO

Remova o tanque de combustível.

Desconecte o terminal da bobina primária de ignição e fio terra.

Meça a resistência da bobina primária de ignição.

Valor correto: 0,4 - 0,6 Ω (20°C/68° F)

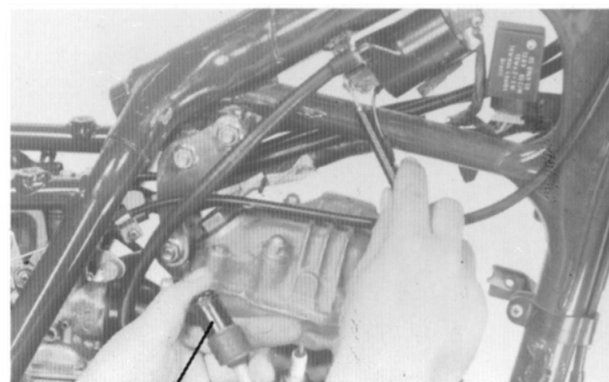


CONECTOR

BOBINA DE IGNIÇÃO

Remova o supressor de ruídos da vela e meça a resistência da bobina secundária entre o conector da bobina de ignição e supressor de ruídos da vela.

Valor correto: 15 - 22 k Ω (20°C/68°F)



SUPRESSOR DE RUÍDOS

Se a resistência for ∞ (fio interrompido), remova o supressor de ruídos da vela e meça a resistência da bobina secundária entre o conector e o cabo como mostra a foto.

Valor correto: 10,8 - 16,2 k Ω (20°C/68°F)

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Desconecte o supressor de ruídos da vela.
Desligue o corrector da bobina de ignição.

Remova os parafusos e a bobina de ignição.

Instale a bobina de ignição na ordem inversa da remoção.

GERADOR DE PULSOS

INSPEÇÃO

NOTA

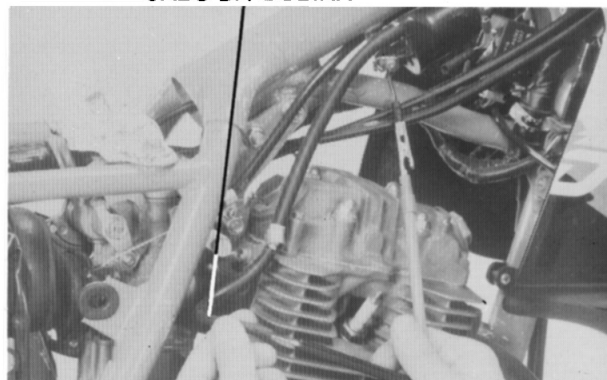
Não há necessidade de remover o gerador de pulsos do motor.

Remova a tampa lateral esquerda.
Desligue os conectores da unidade CDI.

Meça a resistência entre os terminais azul/amarelo e verde.

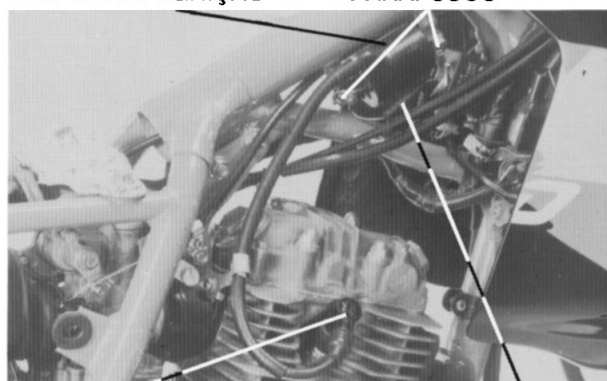
Valor correto: 293 - 358 Ω (20°C/68°F)

CABO DA BOBINA



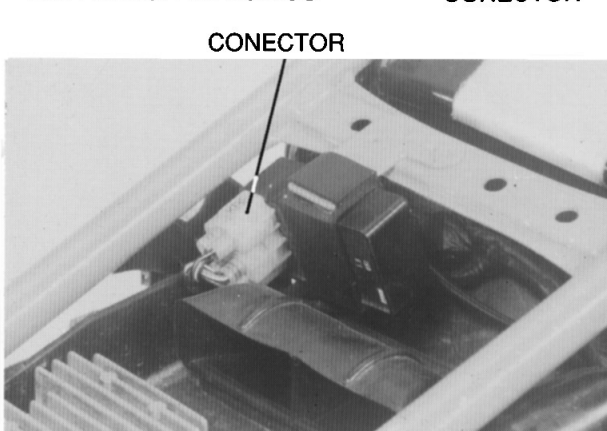
BOBINA DE IGNIÇÃO

PARAFUSOS



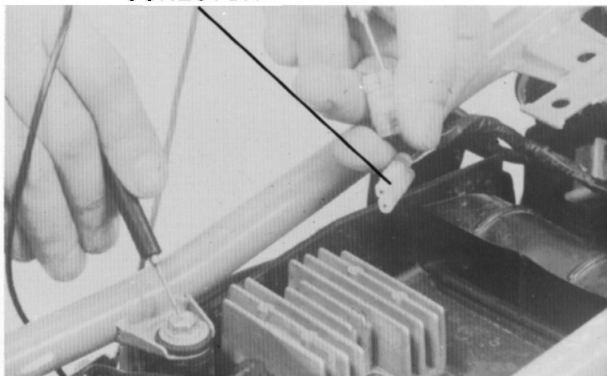
SUPRESSOR DE RUÍDOS

CONECTOR



CONECTOR

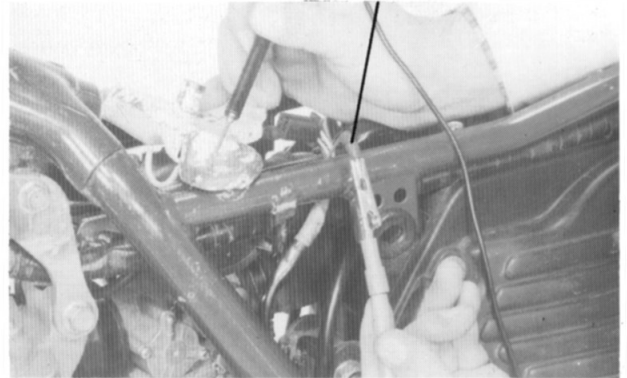
CONECTOR



Se o resultado da medição estiver fora da especificação, desligue o conector do gerador de pulsos e meça a resistência entre os fios azul/amarelo e terra.

Valor correto: 293 - 358 Ω (20°C/68°F)

Se a resistência permanecer ainda fora da especificação, substitua o estator.

CONECTOR

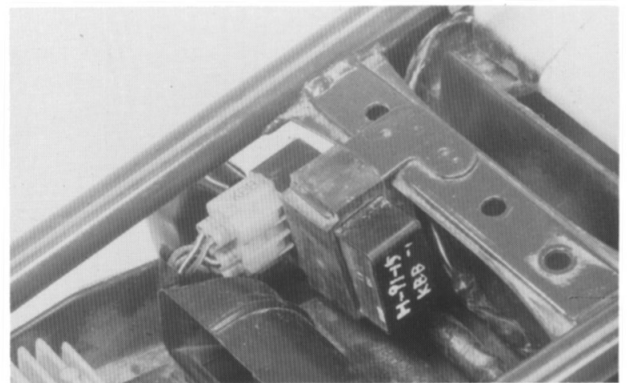
BOBINA DE EXCITAÇÃO

INSPEÇÃO

NOTA

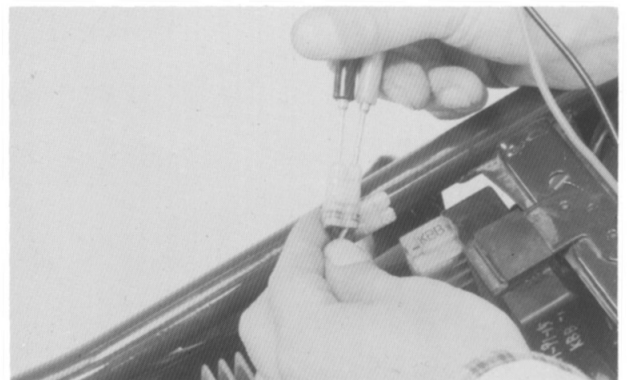
Não há necessidade de remover o gerador de pulsos do motor.

Remova a tampa lateral esquerda.
Desligue os conectores da unidade CDI.



Meça a resistência entre os terminais preto/vermelho e verde.

Valor correto: 100 - 300 Ω (20°C/68°F)



Se a resistência estiver fora da especificação, desligue o conector da bobina de excitação e meça a resistência entre os fios preto/vermelho e terra.

Valor correto: 100 - 300 Ω (20°C/68°F)

Se a resistência ainda permanecer fora da especificação, substitua o estator.



PONTO DE IGNIÇÃO

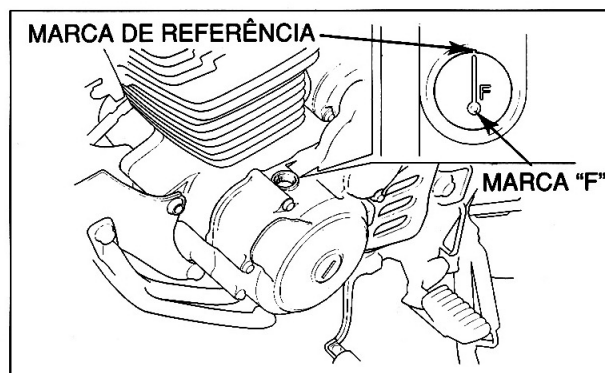
Aqueça o motor.

Desligue o motor e conecte um estroboscópio na fiação da vela de ignição.

NOTA

Leia as instruções de funcionamento do estroboscópio.

Remova a tampa do orifício das marcas de referência.



Ligue o motor e deixe-o funcionando em marcha lenta.

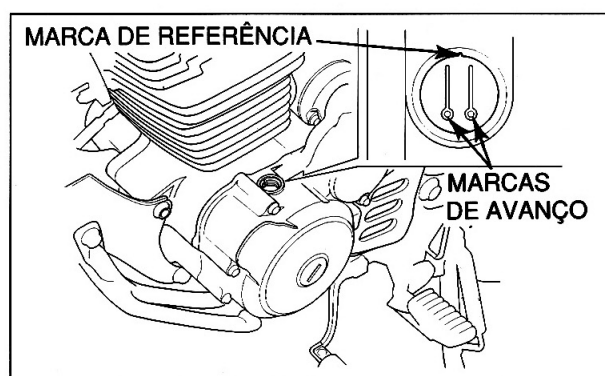
Inspecione o ponto de ignição.

O ponto de ignição estará correto se a marca "F" do rotor alinhar com a marca de referência da tampa esquerda do motor.

Rotação de marcha lenta: 1.400 ± 100 rpm.

Verifique se a marca "F" começa mover-se quando a rotação do motor atingir a rotação de início de avanço.

O ponto de ignição estará correto se a marca de referência estiver entre as marcas de avanço do rotor a 3.000 rpm.



This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 28 horizontal blue or grey lines spaced evenly apart, typical of notebook paper. The lines extend across the entire width of the page, leaving small margins at the top and bottom. There are no vertical lines, text, or other markings on the page.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **XR200R/NX200 e CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 1 a 3 descrevem a motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 18 referem-se as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Os procedimentos de serviços exclusivos dos modelos NX200 e CBX200S estão descritos nos capítulos 21 a 36.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS (XR200R)	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO (XR200R/NX200)	3
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (XR200R/NX200)	4
MOTOR	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR (XR200R/NX200)	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE CÂMBIO	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/SISTEMA DE PARTIDA/TRANSMISSÃO	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO (XR200R)	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO (XR200R)	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO (XR200R/NX200)	13
	CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPE (XR200R/NX200)	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA (XR200R/NX200)	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO (XR200R/NX200)	16
	MOTOR DE PARTIDA (XR200R/NX200)	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO (XR200R)	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

COMO USAR ESTE COMPLEMENTO

Este complemento do manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **NX200** e **CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3 ou 26) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 21 a 24 descrevem a motocicleta NX200, enquanto os capítulos de 25 a 36 referem-se a motocicleta CBX200S agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

ÍNDICE GERAL

NX200	INFORMAÇÕES GERAIS	21
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	22
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	23
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	24
CBX200S	INFORMAÇÕES GERAIS	25
	MANUTENÇÃO	26
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	27
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	28
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	29
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	30
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	31
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	32
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	33
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	34
	MOTOR DE PARTIDA	35
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	36